



Legende:

- | | | |
|-----------|---------|--|
| bestehend | geplant | |
| | | Hauptverkehrsstrasse (HVS) |
| | | Lokalverbindungsstrasse (LVS) |
| | | Verbindungsstrasse kommunal (VS kom) |
| | | Sammelstrasse (SS) |
| | | Quartierserschliessungsstrasse (QES) |
| | | übrige Erschliessungsstrassen (Zufahrtsstrasse, Zufahrtsweg) |
| | | Privatstrasse |
| | | Ausnahmetransportroute |
| | | Sondernutzungsplanpflicht |
| | | rechtsgültige Sondernutzungspläne |
| | | Tempo 30 Zone |
| | | Park + Ride Anlage |
| | | Parkierungsanlage im öffentlichen Interesse |
| | | Bahnlinie |
| | | Bahnhof |
| | | Öffentliche Bauten und Anlagen |
| | | Publikumsintensive Anlagen |
| | | Schulen / Kindergärten |
| | | Gemeindegrenze |
| | | Kantonsgrenze |
| | | Baugebiet |
| | | geplante Auszonung |
| | | Gewässer |
| | | Wald |

Inhalte ausserhalb Gemeindegebiet sind rein informativ und haben keinen verbindlichen Charakter.

Gemeinde Berikon

Kommunaler Gesamtplan Verkehr

Teilplan motorisierter Individualverkehr
Situation 1:5'000

Entwurf zur Mitwirkung

Verortete Massnahmen

- A8** Verkehrskonzept Welschloch
Erschliessung MIV, Fuss- und Veloverkehr regeln
- B1** Optimierung Knoten Mutschellen
Umsetzung Sofortmassnahmen (Kanton) und Einbringen kommunaler Bedürfnisse
- B2** Gestaltungskonzept Knoten Mutschellen
Gestaltungselemente bei Projekten / Sanierungen im Knotenbereich konsequent anwenden
- C2** Vermeiden Elterntaxis
Massnahmen an der Quelle und am Ziel
- D2** Parkraumplanung Mutschellen
Parkplatzangebot, Parkplatzbewirtschaftung und E-Mobilität
- D5** Fördern kombinierte Mobilität
Prüfen eines neuen Carsharing-Standorts (z.B. beim Gemeindehaus)

Nicht verortete Massnahmen

- B3** Gestaltungskonzept bei Strassensanierungen
Gestaltungselemente bei Projekten / Sanierungen konsequent anwenden
- C1** Verkehrssicherheitskonzept
Prüfen kommunales Netz auf Unfallhäufungen/Gefahrenstellen, aufzeigen konkreter Massnahmen
- D1** Verkehrsmanagement Mutschellen - Bremgarten
Gemeinde begleitet die Erstellung des Konzepts und bringt eigene Interessen ein
- D3** Parkfeldreduktion für Nutzungen
Bei Bauvorhaben restriktiv mit der Bewilligung von Parkfeldern umgehen
- D4** Mobilitätsmanagement für Verkehrserzeuger
Verpflichtung zu Mobilitätskonzept >25 Parkfelder oder >300 Fahrten/Tag
- D6** Anpassung kommunale Reglemente
Abstimmung Strassen- und Parkierungsreglemente sowie Finanzierungsreglement mit KGV und BNO

BIP
BALLMER + PARTNER AG

dipl. Ingenieure ETH/SVI/SIA
Distelbergstrasse 22, 5000 Aarau
Tel 062 825 26 30
Fax 062 825 26 39
www.ballmer-partner.ch

PLAN NR.	23002 - 01 A	FORMAT:	60 x 105
		FLÄCHE:	0.624 m2
PROJEKT	B+P AG	NAME	DATUM
GEZEICHNET	ist		2023
GEPRÜFT	iki		17.04.2024
ÄNDERUNGEN	INDEX		
	A	ist	05.02.2025