

Gemeinde: **Berikon**

Bahnstrecke: **Bremgarten West – Dietikon (656) km 12.2**

Objekt: **Umsetzung BehiG., Haltestelle Berikon**

Bericht: **Projektleitblatt**

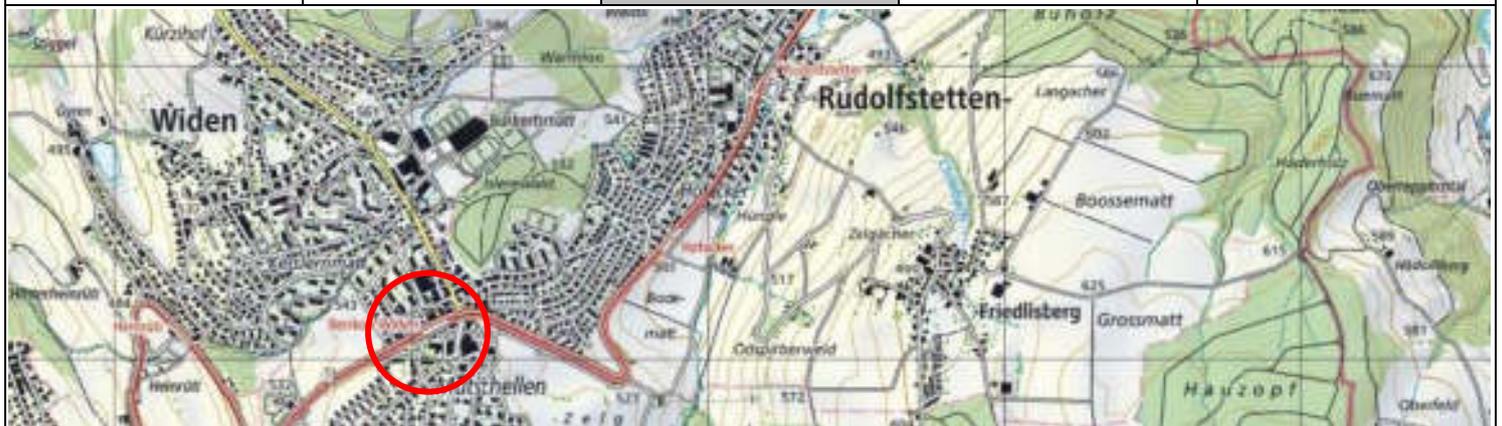
Projektverfasser: Schärli + Oetli AG
Flüelastrasse 31b, 8047 Zürich

05.07.2023
Datum



 Igor Oetli

Vorstudien	Generelles Projekt	Auflageprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk
------------	--------------------	----------------	--------------------	-------------------



Projektverfasser:  Schärli + Oetli AG Bauingenieure SIA Flüelastrasse 31b, 8047 Zürich Telefon 043 / 931 70 00 kontakt@schaerlioetli.ch www.schaerlioetli.ch	Bericht Nr. 496-02A	Format A4	
		Name	Datum
	Projektleiter	OI	12.12.19
	Verfasser:	OI	12.12.19
	Geprüft	TS	12.12.19
	Freigabe AVA		
	Änderungen		19.06.23

Bauherr:  Aargau Verkehr AG (AVA) Hintere Bahnhostrasse 85 Postfach 4331, 5001 Aarau Telefon 062 / 832 83 00 direktion@aargauverkehr.ch www.aargauverkehr.ch	Aarau, 05.07.2023 Daniel Giger, Leiter Infrastruktur, Aargau Verkehr AG Aarau, 05.07.2023 Michelle Badertscher, Leiterin Infrastruktur Ost, Aargau Verkehr AG
---	--

KURZBESCHRIEB

Projekt:	AVA Umsetzung BehiG. Berikon
Lage:	Gemeinde 8965 Berikon
Gesuchsteller:	Aargau Verkehr AG (AVA), Hintere Bahnhofstrasse 85, 5001 Aarau Ansprechperson: Cem Nacak / Michelle Badertscher
Projektverfasser:	Schärli + Oettli AG, Flüelastrasse 31b, 8047 Zürich Ansprechperson: Igor Oettli
Signifikante Änderungen Art. 8c EBV	Es werden keine signifikanten Veränderungen vorgenommen und es handelt sich um konventionelle, erprobte Konstruktionen.
Kurzbeschreibung:	Der Auslöser für dieses Projekt ist die Umsetzung der Anforderungen für das Behindertengleichstellungsgesetz BehiG. Die Lage der Perronkanten Gleis 1+2 müssen für einen barrierefreien Einstieg erhöht und von der Gleisachse weg verschoben werden. Aus diesem Umstand ist die gesamte Oberfläche des Perrons inklusive der Zugänge anzupassen. Dies beinhaltet auch den Ersatz von 2 Treppenaufgängen durch neue Rampenbauwerke bei der Personenunterführung Bahnhof Mitte. Von Westen gelangt man über die Personenunterführung Junkholz-Welschloh über eine Treppe auf den Mittelperron der Gleise 1 und 2. Dieser Aufgang soll mit einem neuen Lift für den barrierefreien Zugang ergänzt werden. Am Mittelperrondach werden keine Veränderungen vorgenommen. Die Signalisation, die Möblierung und die Beleuchtung werden auf die heutigen Anforderungen aktualisiert. Das Hausperron des Gleis 11 ist kein Betriebsgleis und wird deshalb nicht auf die Anforderungen BehiG. ertüchtigt. Die geplante neue Perronkante Gleis 11 soll wo möglich BehiG. konform positioniert werden. Aufgrund der zu erneuernden, leicht verschobenen Weiche BEWI 5 wird im gesamten Bahnhofsbereich der Oberbau ersetzt. In diesem Zusammenhang sind ebenfalls Anpassungen an der Sicherungsanlagen nötig.

Übersicht:



Verfahrensanzug:	Ordentliches Plangenehmigungsgesuch ohne Enteignung gemäss EBG
Gesamtkosten:	ca. 9.3 Mio. Fr. inkl. MwSt.
UVP-Pflicht:	Keine UVP-Pflicht (Art. 9 USG, Art 12.2 Anhang UVP)
Realisierung:	Sommer 2025
Landerwerb:	Nicht notwendig
Rechtserwerb:	Nicht notwendig



PROJEKTORGANISATION

Gesuchsteller:

Aargau Verkehr AG (AVA), 5001 Aarau / Kontaktperson: Michelle Badertscher
Tel.: 056 648 3 71, E-Mail: michelle.badertscher@aargauverkehr.ch

Planung Gleisgeometrie:

Brühlmann Geomatik GmbH, 8479 Altikon / Kontaktperson: René Brühlmann
Tel.: 052 338 13 00, E-Mail: office@brgeo.ch

Personenhydraulik & Sicherheitsnachweis:

MoveIng AG, 4051 Basel / Kontaktperson: Philipp Langhart
Tel.: 061 515 60 86, E-Mail: philipp.langhart@moveing.ch

Elektroplanung:

e-pag engineering AG, 8050 Zürich / Kontaktperson: Francisco Stocker
Tel.: 043 305 93 93, E-Mail: francisco.stocker@e-pag.ch

Geologie und Altlasten:

Jäckli Geologie AG, 5400 Baden / Kontaktperson: Benjamin Ruf
Tel.: 056 203 60 39, E-Mail: ruf@jaeckli.ch

Erdungsplanung:

Eltrend GmbH, 5040 Schöftland / Kontaktperson: Patrick Hunziker
Tel: 062 721 70 07, E-Mail: hunziker@eltrend.ch

Planung Sicherungsanlage:

Stadler Signalling AG, 4600 Olten / Kontaktperson: Michael Gerber
Tel: 062 287 70 40, E-Mail: michael.gerber@stadlerrail.com

Planung Fahrleitung:

Wiederkehr & Villiger AG, 6343 Rotkreuz / Kontaktperson: René Kopp
Tel: 041 531 50 31, E-Mail: rene.kopp@wivi.ch

Liftplanung:

TFMA Solution GmbH, 3626 Hünibach / Kontaktperson: Markus Otth
Tel: 079 256 87 05, E-Mail: markus.otth@tfmasolution.ch

Gesamtleiter (Projektverfasser):

Schärli + Oettli AG, 8047 Zürich / Kontaktperson: Igor Oettli
Tel.: 043 931 70 04, E-Mail: igor.oettli@schaerlioettli.ch



Inhaltsverzeichnis Mappe Auflageprojekt

Dokument	Beilage Nr.	Ersteller	Dok. Nr. intern	Revision	Datum
Berichte/Dokumente					
– Projektleitblatt	1	S+O	B 496-02A	19.06.23	12.12.19
– Technischer Bericht	2	S+O	B 496-01A	19.06.23	12.12.19
– Nutzungsvereinbarung	3	S+O	B 496-03A	19.06.23	12.12.19
– Projektbasis	4	S+O	B 496-04		19.06.23
– Statische Berechnungen PU Bahnhof	5	S+O	B 496-05		19.06.23
– Statische Berechnungen PU Welschloh	6	S+O	B 496-07		19.06.23
– Fotodokumentation	7	S+O	B 496-06		19.06.23
– Umweltbericht	8	S+O	B 496-08		19.06.23
– Risiko- und Sicherheitsbericht	9	S+O	B 496-09		19.06.23
– Beurteilung + Massnahmenkonzept Instandsetzung Entwässerung	10	S+O	AN 496-05		19.06.23
– Sicherheitsnachweis Publikumsanlage	11	Gruner			19.06.23
– Entsorgungskonzept und Bemerkungen zur Geologie	12	Jäckli			19.06.23
– Geotechnischer Bericht	13	Kt. AG			19.06.23
– Sachverständigenbericht Statik	14	B&H			19.06.23
– Rückleitungs- und Erdungskonzept	15	Eltrend			19.06.23
– Technischer Bericht Sicherungsanlage	16	Stadler			19.06.23
– Variantenstudium hindernisfreie Zugänge	17	S+O	AN 496-02		19.06.23
– Prüfbericht des Sachverständigen	18	Stadler			19.06.23
– Stellungnahme Sachverständigenprüfung	19	AVA			19.06.23
Pläne					
– Situation & Werkleitungen	20	S+O	496-100A	19.06.23	12.12.19
– Umbauplan Hst. Berikon	21	S+O	496-101A	19.06.23	12.12.19
– Detailplan Hst. Berikon	22	S+O	496-102A	19.06.23	12.12.19
– Installation + Verkehrsführung	23	S+O	496-103A	19.06.23	12.12.19
– Längenprofil Gleis 1	24	S+O	496-104		19.06.23
– Längenprofil Gleis 2	25	S+O	496-105		19.06.23
– Längenprofil Gleis 11	26	S+O	496-106		19.06.23
– Querprofile	27	S+O	496-107		19.06.23
– Normalprofile	28	S+O	496-108		19.06.23
– Situation Möbel, Markierung + Oberfläche Hst. Berikon	29	S+O	496-109		19.06.23
– Zugkompositionen und Spaltmasse Hst. Berikon	30	S+O	496-110		19.06.23
– PU Welschloh Hst. Berikon	31	S+O	496-111		19.06.23
– Rampe Perron PU Mitte Hst. Berikon	32	S+O	496-112		19.06.23
– Rampe Busstation Hst. Berikon	33	S+O	496-113		19.06.23



Dokument	Beilage Nr.	Ersteller	Dok. Nr. intern	Revision	Datum
- Bauphasenplan Hst. Berikon	34	S+O	496-114		19.06.23
- Situation Einzugsflächen / Hydraulik	35	S+O	496-116		19.06.23
- Situation Gleisgeometrie	36	Brühlmann	56-2104-01		19.06.23
- Prinzipschema Starkstrom	37	e-pag	496-117		19.06.23
- Prinzipschema Schwachstrom	38	e-pag	496-118		19.06.23
- Beleuchtungsberechnung	39	Regent Lighting			19.06.23
- Beleuchtungskonzept	40	e-pag	496-119		19.06.23
- Raumdisposition	41	e-pag	496-120		19.06.23
- Streckenausrüstung	42	Stadler	ZSI 127		19.06.23
Datenstick					