



Gemeinde: **Berikon**

Bahnstrecke: **Bremgarten West - Dietikon (656) km 12.2**

Objekt: **Umsetzung BehiG., Haltestelle Berikon**

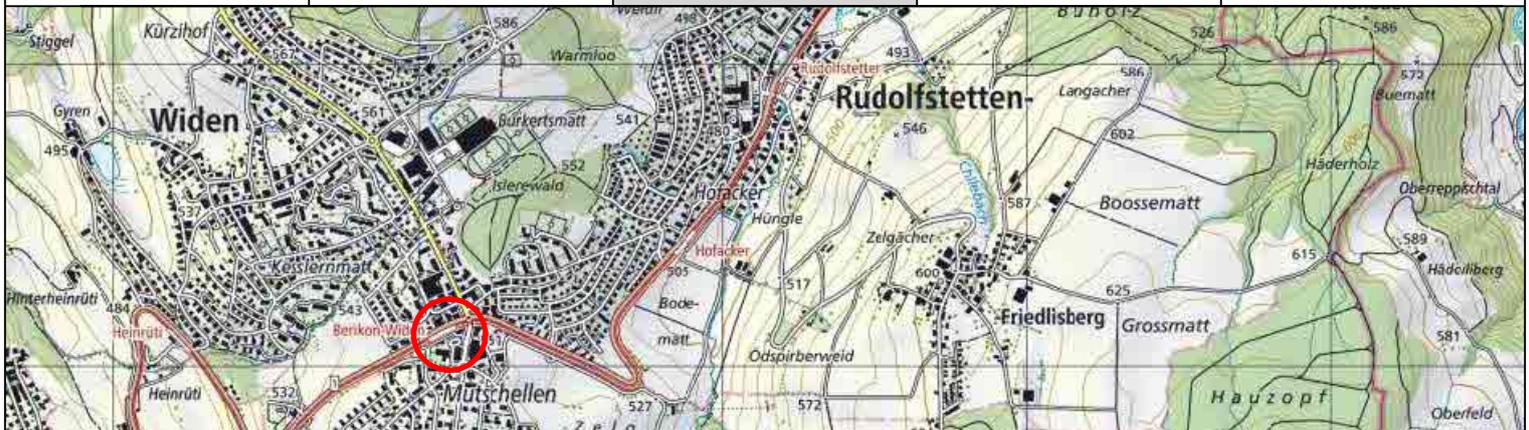
Plan: **Streckenausrüstung ZSI 127**

Projektverfasser: Stadler Signalling AG  
Riggenbergstrasse 6, 4600 Olten

Zürich, 05.07.2023

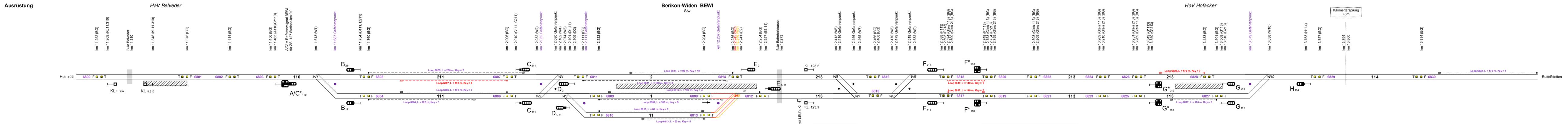
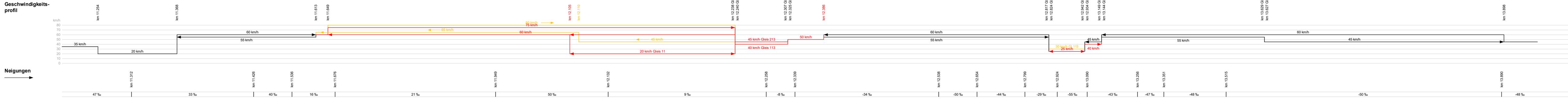
*Michael Gerber*

Vorstudien	Generelles Projekt	<b>Auflageprojekt</b>	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk
------------	--------------------	-----------------------	--------------------	-------------------



Projektverfasser:  <b>STADLER</b> Stadler Signalling AG Riggenbergstrasse 6 4600 Olten  Telefon +41 62 287 70 40 www.stadlerrail.com	Bericht Nr.		Version 1.3
		Name	Datum
	Projektverfasser	gerbmi	04.04.2023
	Verifiziert	klewal	21.04.2023
	Änderungen		19.06.2023

Bauherr:  Aargau Verkehr AG (AVA) Hintere Bahnhofstrasse 85 Postfach 4331, 5001 Aarau Telefon 062 / 832 83 00 direktion@aargauverkehr.ch www.aargauverkehr.ch	Aarau, 05.07.2023 Daniel Giger, Leiter Infrastruktur Aargau Verkehr AG
	Aarau, 05.07.2023 Michelle Badertscher, Leiterin Infrastruktur Ost, Aargau Verkehr AG



**Detailangaben**

SIGNALISIERUNG	Signal	A110
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	110 - 111/211	-

SIGNALISIERUNG	Signal	B211
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	211 - 110	-

SIGNALISIERUNG	Signal	C211
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	211 - 2	-
F2	211 - 2	F2 wenn BES-E

SIGNALISIERUNG	Signal	C111
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	111 - 1	F2 wenn BES-E
F2	111 - 11	F2 wenn BES-E
F3	111 - 2	F2 wenn BES-E

SIGNALISIERUNG	Signal	D2
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	wenn B211 H	2 - 211
F2	wenn B211 H	2 - 111
F3	wenn B211 H	2 - 111

SIGNALISIERUNG	Signal	D1, 11
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	wenn B111 F1	1 - 111
F2	wenn B111 H	1 - 111
F3	wenn B111 F1	2 - 111

HALTEORTE	Bahnhof/Hst	BEWI	Fahrtrichtung	HEIN			
Gleis	1	Komposition	2	Komposition	3	Komposition	-
1	km 12.238	km 12.238	km 12.249	-	-	-	
2	km 12.193	km 12.174	km 12.137	-	-	-	
11	km 12.216	km 12.216	-	-	-	-	

SIGNALISIERUNG	Signal	E2
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	2 - 213	-
F3	2 - 113	-

SIGNALISIERUNG	Signal	E1, 11
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	11 - 113	Zusatzsignal "1"
F2	11 - 213	Zusatzsignal "11"
F3	11 - 113	Zusatzsignal "11"

SIGNALISIERUNG	Signal	F213
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	213 - 2	-
F2	213 - 11	-
F3	213 - 1	-

SIGNALISIERUNG	Signal	F113
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	113 - 1	-
F2	113 - 11	-
F3	113 - 2	-

SIGNALISIERUNG	Signal	G213
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	213 - 114	-

SIGNALISIERUNG	Signal	H114
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	114 - 113	-
F1	114 - 213	-

SIGNALISIERUNG	Signal	G113
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	113 - 114	-

42

V13 Prüfung SvP-P

Erstellt	--	--
Verifiziert	--	--
Erstellt	04.04.2023	gerbmi
Verifiziert	21.04.2023	klewal
Massstab	--	Format 30/135
Datei	AVA_BM_Straßenplanung_ZS1_12_V13_SvP-P	

**Berikon - Widen**  
Streckenrüstung ZS1 127

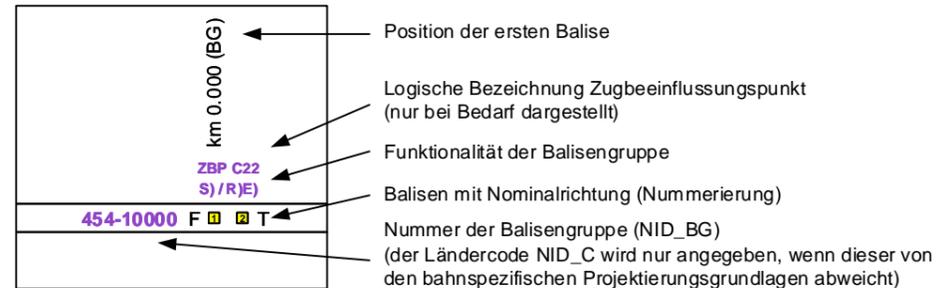
**STADLER**

BEWI  
ZS1 127

## Streckenausrüstung (ETCS)

- F  F Festdatenbalisengruppe
- F  T Transparentdatenbalisengruppe
- - - - □ Euroloop

Darstellung im Plan:



## Gefahrenpunkte

- Sicherheitszeichen (relevant für Projektierung)
- ◇ anderer Gefahrenpunkt (BUe, Prellbock, Rangierbewegungen, etc.)

## Funktionalität der Balisengruppen

in Nominalrichtung / in Reverse-Richtung

- (ohne Angabe) Ortungsbalisen ohne Nutzdaten
- S) ZSI 127 Signalfunktion (Fahrerlaubnis)
- NS) Signalfunktion (Fahrerlaubnis) für Normalspur-Gleis
- W) ZSI 127 nur Linking (Wegmessfehlerkorrektur)
- E) ZSI 127 Loopan-/abkündigung
- R) ZSI 127 Repositioning
- Z) ZSI 127 Betriebsartenumschaltung Zahnstange
- U) ZSI 127 Umschaltung in den Modus UN oder UN\_P
- O) ZSI 127 Outputsteuerung (diverse Zwecke)
- P) ZSI 127 Punktförmige Überwachung UN\_P
- I) ZSI 127 Infill-Funktion (Auflösung)
- LFS) ETCS Langsamfahrstelle (TSR)
- LFA) ETCS Aufhebung Langsamfahrstelle

## Befreiungsarten und Fahrerlaubnis (MA)

-  manuelle Befreiung erlaubt und Schleichen erlaubt
-  (D = spezifische Distanz ab Vorsignal, VS = ab Vorsignal, V = Befreiungsgeschwindigkeit)
-  manuelle Befreiung verboten und Schleichen erlaubt
-  manuelle Befreiung und Schleichen verboten (keine Befreiung oder Befreiung durch vorgelagerte Balisen oder Euroloop)

Bedeutung der Pfeilspitzen:

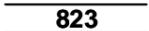
-  MA endet bei Gefahrenpunkt
-  MA endet bei Ziel resp. Zielsignal (hinter der Balisengruppe)
-  MA endet hinter Gefahrenpunkt (Spezialfall)

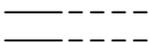
## Topologie

Es wird bis auf folgende Besonderheiten die Standardsymbolik angewendet, welche auch bei S-Plänen und Signalplänen Verwendung findet.

**Aadorf (AAD)** Haltestelle

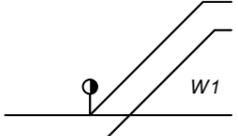
**Bestadt (BEST)** Bahnhof

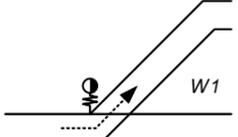
 Gleis mit betrieblicher Bezeichnung

 weiterführendes Nebengleis, nicht relevant für die Zugbeeinflussung

 Perron (Publikumsanlage)

 Elektrische Weiche (zentralisiert)

 Handweiche ohne Endlagekontrolle

 Rückfallweiche auffahrbar, mit Regellage

## Farbgebung allgemein

-  Bestehend
-  Neu
-  Abbruch
-  Drittprojekt Neu
-  Drittprojekt Abbruch
-  Funktionalitäten und Zusatzinformationen
- 

V1.3	Gezeichnet	13.06.2022	MAB
	Geprüft	13.06.2022	SCP
	Gezeichnet	17.03.2017	SOS
	Geprüft	17.03.2017	LEH
<b>Streckenausrüstung ZSI 127 (ZBMS)</b>		Massstab	Format A3
Legende zu den Plänen		Datei	V_02009_BU01_Legende_V1-3_2022-06-13_DE.vsd
<b>STADLER</b>		ZSI 127 - BU01	