



Gemeinde: **Berikon**

Bahnstrecke: **Bremgarten West - Dietikon (656) km 12.2**

Objekt: **Umsetzung BehiG., Haltestelle Berikon**

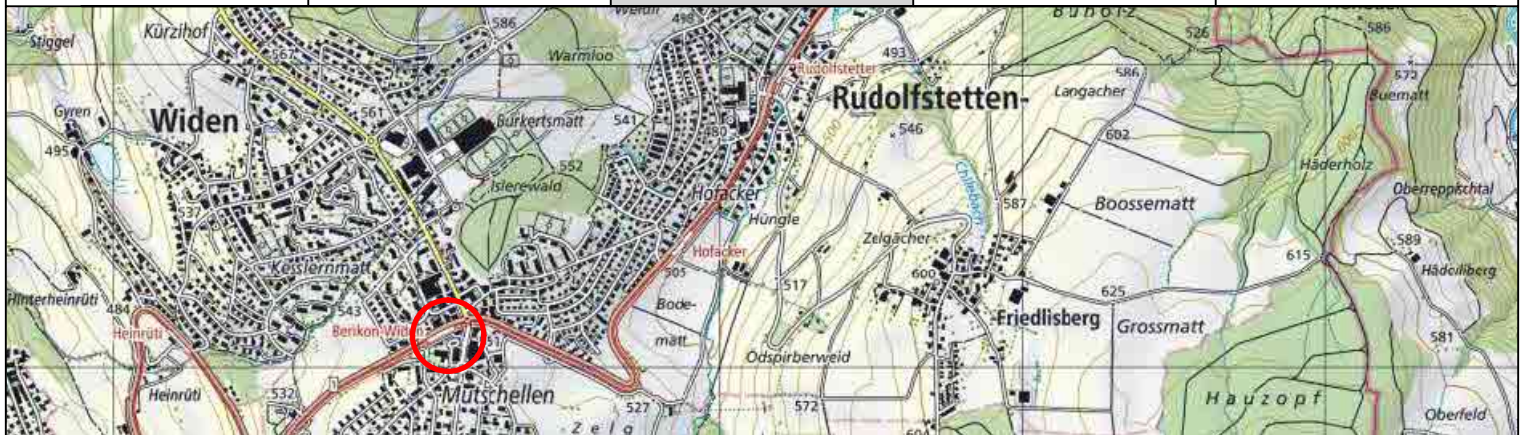
Plan: **Streckenausrüstung ZSI 127**

Projektverfasser: Stadler Signalling AG
Riggenbergstrasse 6, 4600 Olten

Zürich, 05.07.2023

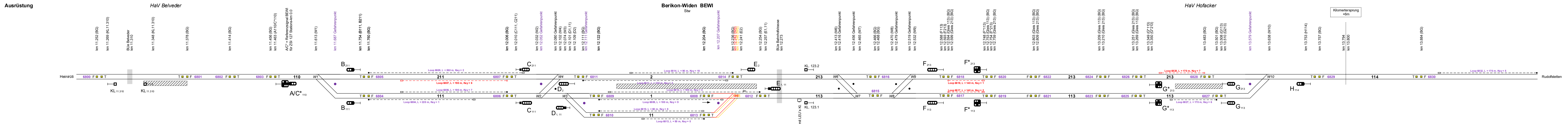
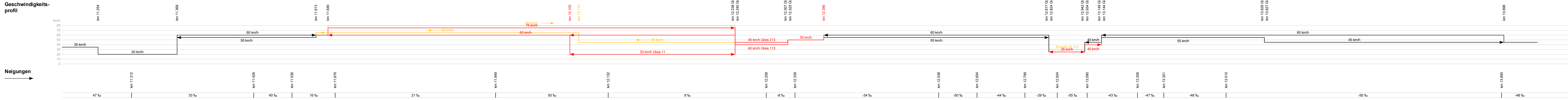
Michael Gerber

Vorstudien	Generelles Projekt	Auflageprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk
------------	--------------------	-----------------------	--------------------	-------------------



Projektverfasser: STADLER Stadler Signalling AG Riggenbergstrasse 6 4600 Olten Telefon +41 62 287 70 40 www.stadlerrail.com	Bericht Nr.		Version 1.3
		Name	Datum
	Projektverfasser	gerbmi	04.04.2023
	Verifiziert	klewal	21.04.2023
	Änderungen		19.06.2023

Bauherr: Aargau Verkehr AG (AVA) Hintere Bahnhofstrasse 85 Postfach 4331, 5001 Aarau Telefon 062 / 832 83 00 direktion@aargauverkehr.ch www.aargauverkehr.ch	Aarau, 05.07.2023 Daniel Giger, Leiter Infrastruktur Aargau Verkehr AG	
	Aarau, 05.07.2023 Michelle Badertscher, Leiterin Infrastruktur Ost, Aargau Verkehr AG	



Detailangaben

SIGNALISIERUNG	Signal	A110
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	110 - 111/211	-

SIGNALISIERUNG	Signal	B211
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	211 - 110	-

SIGNALISIERUNG	Signal	C211
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	211 - 2	-
F2	211 - 2	F2 wenn BES-E

SIGNALISIERUNG	Signal	C111
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	111 - 1	F2 wenn BES-E
F2	111 - 11	F2 wenn BES-E
F3	111 - 2	F2 wenn BES-E

SIGNALISIERUNG	Signal	D1, 11
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	111 - 111	Zusatzsignal "1"
F2	wenn B111 H	Zusatzsignal "1"
F2	wenn B111 H	Zusatzsignal "1"
F2	11 - 111	Zusatzsignal "1"

HALTEORTE	Bahnhof/Hst	BEWI	Fahrtrichtung	HEIN			
Gleis	1	Komposition	2	Komposition	3	Komposition	-
1	km 12.238	km 12.238	km 12.249	-	-	-	
2	km 12.193	km 12.174	km 12.137	-	-	-	
11	km 12.179	km 12.137	-	-	-	-	

SIGNALISIERUNG	Signal	E1, 11
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	1 - 113	Zusatzsignal "1"
F2	11 - 213	Zusatzsignal "11"
F2	11 - 113	Zusatzsignal "11"
F3	1 - 213	Zusatzsignal "1"

SIGNALISIERUNG	Signal	F213
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	213 - 2	-
F2	213 - 11	-
F3	213 - 1	-

SIGNALISIERUNG	Signal	F113
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	113 - 1	-
F2	113 - 11	-
F3	113 - 2	-

SIGNALISIERUNG	Signal	G213
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	213 - 114	-

SIGNALISIERUNG	Signal	H114
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	114 - 113	-
F1	114 - 213	-

SIGNALISIERUNG	Signal	G113
Fahrbezug	Fahrstrasse(n)	Bemerkungen
F1	113 - 114	-

42

V13 Prüfung SvP-P



Erstellt	--	--
Verifiziert	--	--
Erstellt	04.04.2023	gerbmi
Verifiziert	21.04.2023	klewal
Massstab	--	Format 30/135
Datei	AVA_BM_Straßenplanung 21_10_21_SvP_V13	

Berikon - Widen
Streckenrüstung ZSI 127

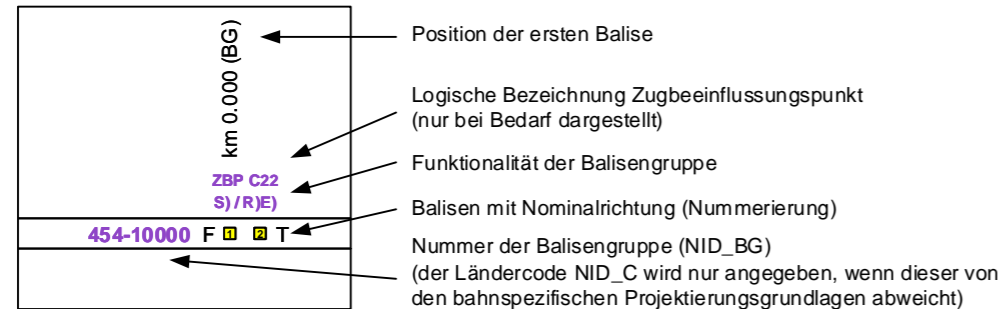
STADLER

BEWI
ZSI 127

Streckenausrüstung (ETCS)

- F  F Festdatenbalisengruppe
- F  T Transparentdatenbalisengruppe
- - - - □ Euroloop

Darstellung im Plan:



Gefahrenpunkte





- Sicherheitszeichen (relevant für Projektierung)
- ◇ anderer Gefahrenpunkt (BUe, Prellbock, Rangierbewegungen, etc.)

Funktionalität der Balisengruppen




in Nominalrichtung / in Reverse-Richtung

- (ohne Angabe) Ortungsbalisen ohne Nutzdaten
- S) ZSI 127 Signalfunktion (Fahrerlaubnis)
- NS) Signalfunktion (Fahrerlaubnis) für Normalspur-Gleis
- W) ZSI 127 nur Linking (Wegmessfehlerkorrektur)
- E) ZSI 127 Loopan-/abkündigung
- R) ZSI 127 Repositioning
- Z) ZSI 127 Betriebsartenumschaltung Zahnstange
- U) ZSI 127 Umschaltung in den Modus UN oder UN_P
- O) ZSI 127 Outputsteuerung (diverse Zwecke)
- P) ZSI 127 Punktförmige Überwachung UN_P
- I) ZSI 127 Infill-Funktion (Auflösung)
- LFS) ETCS Langsamfahrstelle (TSR)
- LFA) ETCS Aufhebung Langsamfahrstelle

Befreiungsarten und Fahrerlaubnis (MA)

-  manuelle Befreiung erlaubt und Schleichen erlaubt
-  (D = spezifische Distanz ab Vorsignal, VS = ab Vorsignal, V = Befreiungsgeschwindigkeit)
-  manuelle Befreiung verboten und Schleichen erlaubt
-  manuelle Befreiung und Schleichen verboten (keine Befreiung oder Befreiung durch vorgelagerte Balisen oder Euroloop)

Bedeutung der Pfeilspitzen:

-  MA endet bei Gefahrenpunkt
-  MA endet bei Ziel resp. Zielsignal (hinter der Balisengruppe)
-  MA endet hinter Gefahrenpunkt (Spezialfall)

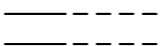
Topologie

Es wird bis auf folgende Besonderheiten die Standardsymbolik angewendet, welche auch bei S-Plänen und Signalplänen Verwendung findet.

Aadorf (AAD) Haltestelle

Bestadt (BEST) Bahnhof

 Gleis mit betrieblicher Bezeichnung

 weiterführendes Nebengleis, nicht relevant für die Zugbeeinflussung







 Perron (Publikumsanlage)

 Elektrische Weiche (zentralisiert)

 Handweiche ohne Endlagekontrolle

 Rückfallweiche auffahrbar, mit Regellage

Farbgebung allgemein

-  Bestehend
-  Neu
-  Abbruch
-  Drittprojekt Neu
-  Drittprojekt Abbruch
-  Funktionalitäten und Zusatzinformationen

V1.3	Gezeichnet	13.06.2022	MAB
	Geprüft	13.06.2022	SCP
	Gezeichnet	17.03.2017	SOS
	Geprüft	17.03.2017	LEH
Streckenausrüstung ZSI 127 (ZBMS)		Massstab	Format A3
Legende zu den Plänen		Datei	V_02009_BU01_Legende_V1-3_2022-06-13_DE.vsd
STADLER		ZSI 127 - BU01	