

Gemeinde: **Berikon**

Bahnstrecke: **Bremgarten West – Dietikon (656) km 12.2**

Objekt: **Umsetzung BehiG., Haltestelle Berikon**

Bericht: **Fotodokumentation**

Projektverfasser: Schärli + Oetli AG
Flüelastrasse 31b, 8047 Zürich

05.07.2023
Datum


 Igor Oetli

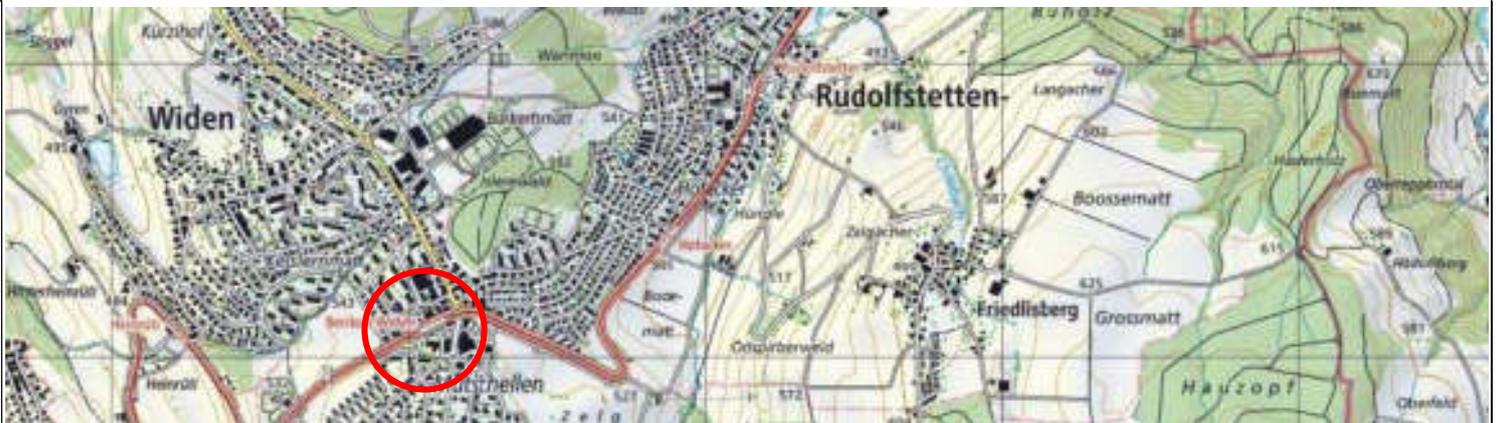
Vorstudien

Generelles Projekt

Auflageprojekt

Ausführungsprojekt

Ausgeführtes Werk



Projektverfasser:



Schärli + Oetli AG
Bauingenieure SIA
Flüelastrasse 31b, 8047 Zürich
Telefon 043 / 931 70 00
kontakt@schaerlioetli.ch
www.schaerlioetli.ch

Bericht Nr. **496-06**

Format
A4

	Name	Datum
Projektleiter	OI	19.06.23
Verfasser:	OI	19.06.23
Geprüft	TS	19.06.23
Freigabe AVA		
Änderungen		

Bauherr:



Aargau Verkehr AG (AVA)
Hintere Bahnhostrasse 85
Postfach 4331, 5001 Aarau
Telefon 062 / 832 83 00
direktion@aargauverkehr.ch
www.aargauverkehr.ch

Aarau, 05.07.2023

Daniel Giger, Leiter Infrastruktur, Aargau Verkehr AG

Aarau, 05.07.2023

Michelle Badertscher, Leiterin Infrastruktur Ost, Aargau Verkehr AG



Inhalt

1	Ausgangslage	3
1.1	Objektbeschrieb.....	3
1.2	Projektbezogene Unterlagen (Beilagen).....	5
1.3	Übersicht Projektperimeter.....	6
2	Fotodokumentation	7
2.1	Ansichten Haltestelle.....	7
2.2	Zugang Süden.....	9
2.3	Personenunterführung Südwest.....	11
2.4	Zugang Südost.....	13
2.5	Personenunterführung.....	15
2.6	Personenunterführung Nordwest.....	17
2.7	Mittelperron.....	18
2.8	Wartehalle Mittelperron.....	20
2.9	Möblierung Mittelperron.....	21
2.10	Ansichten Nebengleis 11.....	25
2.11	Ansichten Bushaltestelle und Veloabstellplätze.....	26



1 Ausgangslage

Die Bahnhofsanlage beim Bahnhof Berikon soll auf die Anforderungen von Personen mit Beeinträchtigung (BehiG.) ertüchtigt werden. Dazu wurde bereits im Dezember 2019 ein Bewilligungsdossier beim BAV eingereicht. Im Rahmen der Vorprüfung des BAV's wurde der Perimeter des Projekt auf die Personenunterführungen Mutschellen und die Personenunterführung Junkholz-Welschloh erweitert. Daraufhin hat man sich entschieden, das Gesuch zurückzuziehen und ein neues Auflageprojekt beim BAV einzugeben, was mit den vorliegenden Dokumenten nun erfolgt.

1.1 Objektbeschreibung

1.1.1 Bestand

Der Bahnhof Berikon verläuft parallel zur Mutschellenstrasse und weist 3 Gleise auf. Die Gleise 1 und 2 grenzen an den teilweise gedeckten Mittelperron. Das Gleis 11, direkt neben dem Bahnhofsgebäude, wird in der Regel nicht genutzt und ist vor Witterungseinflüssen nicht geschützt. Südlich der Gleisanlage befindet sich das Bahnhofsgebäude und die Bushaltestelle.

Mit dem Ausbau der Bremgarten-Dietikon-Bahn in den 90er Jahren und der damit verbundenen Anschliessung an das S-Bahn-Netz, ist die Stationsanlage Berikon erweitert worden. Mit diesem Projekt realisierte man den Mittelperron (PU Bahnhof) zwischen den Gleisen 1 und 2 inklusive einer 66 m langen Überdachung. Zwischen dem Mittelperron und dem Bahnhofsgebäude ist die ausschliesslich über Treppen erreichbare Personenunterführung Mitte oder auch Bahnhof genannt, gebaut worden. Zudem ist ein neuer Treppenzugang von der Personenunterführung Junkholz-Welschloh im Westen zum Mittelperron erstellt worden. Ebenfalls ist eine neue Rampe vom neuen Mittelperron zur Personenunterführung «Knoten Mutschellen», welche sich im Eigentum des Kantons Aargau befindet, erstellt worden.

Mit der Überbauung Bahnhofstrasse in Berikon ist 2008 und 2009 die Bushaltestelle direkt neben der Personenunterführung Mitte erstellt worden. Dabei ist die Bushaltestelle mit einer Stahl-Glas-Konstruktion überdacht worden.



Abbildung 1: Ansicht Haltestelle Berikon



Abbildung 2: Treppenabgang zu PU „Bahnhof Berikon“



1.1.2 Umbau

Mittelperron Gleis 1+2

Der Auslöser für dieses Projekt ist die Umsetzung der Anforderungen für das Behindertengleichstellungsgesetz BehiG. Die Lage der Perronkanten müssen für einen barrierefreien Einstieg erhöht und von der Gleisachse weg verschoben werden. Aus diesem Umstand ist die gesamte Oberfläche des Mittelperrons inklusive der Zugänge anzupassen. Als Folge dieser Massnahmen sind sämtliche auf dem Boden montierte Systeme inkl. Wartehalle abzubauen und neu zu erstellen. Durch die Veränderung der Gefälle auf dem Perron ist die Entwässerung neu über Rinnen geplant. Mit der Realisierung einer kleineren neuen Wartehalle ist die Erschliessung mit elektrischer Energie, Wasser und Abwasser neu zu gestalten. Am Perrondach werden nur wenige Veränderungen vorgenommen. Aufgrund der neuen Oberflächenkoten des Perrons sind alle Absturzsicherungsmassnahmen (Geländer) und Handläufe auf die neuen Höhen anzupassen.

Aussenperron Gleis 11

Das Gleis 11 weist vor der Weiche Nr. 5 im Osten des Bahnhofs bereits heute eine Lichtraumprofilverletzung der Grenzlinie fester Anlagen auf. Dadurch müssen neue Winkelelemente über rund 1/3 der gesamten Perronlänge verbaut werden um die bestehende Perronkante in Richtung Süden zu verschieben. Um ein einheitliches Erscheinungsbild zu generieren und die Fehlstellen im Osten zu beheben, wurde entschieden, über die ganze Länge entlang des Gleises 11 neue Winkelelemente zu verbauen. Durch die damit verbundene Anpassung der Perronhöhe sind ebenfalls Veränderungen an der Entwässerung nötig. Hauptsächlich werden neue Rinnen realisiert, die an das bestehende Entwässerungsnetz mit vorgeschalteten Retentionsvolumen inklusive Drosselung angeschlossen werden. Auch beim Gleis 11 sind Anpassungen an den Möblierungen, Geländer und Handläufen nötig.

Personenunterführung Mitte (Bahnhof)

Bei der Personenunterführung «Bahnhof Mitte» mit Baujahr 1989 soll auf jeder Seite jeweils ein Zugang an die Anforderungen des BehiG. angepasst werden. Beim Zugang von der Personenunterführung zum Perron Mitte in Richtung Westen wird die bestehende Treppe durch eine neue Rampe ersetzt. Der westliche Zugang von der Bushaltestelle zur Personenunterführung wird ebenfalls mit einer gewendelten Rampe ertüchtigt.

Rampe Personenunterführung Knoten Mutschellen

Die bestehende Rampe von der Personenunterführung Knoten Mutschellen zum Mittelperron hin entspricht den Anforderungen des BehiG. und muss nicht verändert werden. Es sind ausschliesslich Anpassungen am Rampenkopf aufgrund der neuen Oberflächenkoten nötig. Die Personenunterführung «Knoten Mutschellen» des Kantons Aargau ist nicht Bestandteil des vorliegenden Projekts.

Zugang Personenunterführung Junkholz-Welschloh

Um einen barrierefreien Zugang von der PU Junkholz-Welschloh auf den Mittelperron zu ermöglichen, ist eine neue Lifanlage geplant. Dazu ist der bestehende Zugang aufzuweiten und die bestehende Treppe mit einer neuen Konstruktion zu ersetzen.



Fahrbahnersatz

Mit demselben Projekt wird ebenfalls der Ober- und Unterbau der Gleise 1, 2 und 11 erneuert. Dabei soll ein neuer Unterbau mit einer Sperrschicht aus einer AC-Rail erstellt werden. Darauf ist ein neues Schotterbett (min. 30 cm) mit Betonflachschwelen (aufgrund der geringen zur Verfügung stehenden Aufbauhöhe) und neuen Schienen 46E1 (SBB I) geplant. Der Ersatz erfolgt zwischen den Weichen im Westen und dem Bahnübergang Bahnhofstrasse im Osten. Dabei wird ebenfalls die bestehende Weiche «Berikon Nr. 5» ersetzt.

1.2 Projektbezogene Unterlagen (Beilagen)

1.2.1 Berichte

- (1) B 496-02A Projektleitblatt, Schärli + Oettli AG, 12.12.2019, Rev. A 19.06.2023
- (2) B 496-01A Technischer Bericht, Schärli + Oettli AG, 12.12.2019, Rev. A 19.06.2023
- (3) B 496-03A Nutzungsvereinbarung, Schärli + Oettli AG, 12.12.2019, Rev. A 19.06.2023
- (4) B 496-04 Projektbasis, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (5) B 496-05 Statische Berechnungen PU Bahnhof, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (6) B 496-07 Statische Berechnungen PU Welschloh – Zugang mit Lift, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (7) B 496-06 Fotodokumentation, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (8) B 496-08 Umweltbericht, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (9) B 496-09 Risiko- und Sicherheitsbericht, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (10) AN 496-05 Beurteilung + Massnahmenkonzept Instandsetzung Entwässerung, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (11) Sicherheitsnachweis Publikumsanlage, Gruner AG, 19.06.2023
- (12) Geologisch-geotechnischer Bericht und abfallrechtliche Untersuchungen, Jäckli AG, 19.06.2023
- (13) Geotechnischer Bericht, Trasse und PU Station Mutschellen, Kanton Aargau, Fachstelle Geotechnik und Belgasbau, 19.06.2023
- (14) Sachverständigenbericht Statik, Basler & Hofmann, 19.06.2023
- (15) Rückleitungs- und Erdungskonzept, Eltrend GmbH, 19.06.2023
- (16) Technischer Bericht Sicherungsanlage, Stadler Signalling AG, 19.06.2023
- (17) AN 496-02 Variantenstudium hindernisfreie Zugänge, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (18) Prüfbericht des Sachverständigen, Stadler Signalling AG, 19.06.2023
- (19) Stellungnahme Sachverständigenprüfung, Aargau Verkehr AG (AVA), 19.06.2023

1.2.2 Pläne

- (20) Plan Nr. 496-100A Situation & Werkleitungen, Schärli + Oettli AG, 12.12.19, Rev. A 19.06.23
- (21) Plan Nr. 496-101A Umbauplan Hst. Berikon, Schärli + Oettli AG, 12.12.19, Rev. A 19.06.23
- (22) Plan Nr. 496-102A Detailplan Hst. Berikon, Schärli + Oettli AG, 12.12.19, Rev. A 19.06.23
- (23) Plan Nr. 496-103A Installation + Verkehrsführung, Schärli + Oettli AG, 12.12.19, Rev. A 19.06.2023
- (24) Plan Nr. 496-104 Längenprofil Gleis 1, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (25) Plan Nr. 496-105 Längenprofil Gleis 2, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (26) Plan Nr. 496-106 Längenprofil Gleis 11, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (27) Plan Nr. 496-107 Querprofile, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (28) Plan Nr. 496-108 Normalprofile, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (29) Plan Nr. 496-109 Situation Möbel, Markierung + Oberfläche, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (30) Plan Nr. 496-110 Zugkompositionen und Spaltmasse, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023

- (31) Plan Nr. 496-111 PU Welschloh, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (32) Plan Nr. 496-112 Rampe Perron PU Mitte, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (33) Plan Nr. 496-113 Rampe Busstation, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (34) Plan Nr. 496-114 Bauphasenplan Hst. Berikon, Schärli + Oettli AG, 28.2.2023
- (35) Plan Nr. 496-116 Situation Einzugsflächen / Hydraulik, Schärli + Oettli AG, 19.06.2023
- (36) Plan Nr. 56-2104-01, Situation Gleisgeometrie, Brühlmann Geomatik AG, 19.06.2023
- (37) Plan Nr. 496-117 Prinzipschema Starkstrom, e-pag Engineering AG, 19.06.2023
- (38) Plan Nr. 496-118 Prinzipschema Schwachstrom, e-pag Engineering AG, 19.06.2023
- (39) Beleuchtungsberechnung, Regent Lighting, 19.06.2023
- (40) Plan Nr. 496-119 Beleuchtungskonzept, e-pag Engineering AG, 19.06.2023
- (41) Plan Nr. 496-120 Raumdisposition Technikraum Berikon, e-pag Engineering AG, 19.06.2023
- (42) Plan Nr. ZSI 127 Streckenausrüstung, Stadler Signalling AG, 19.06.2023

1.3 Übersicht Projektperimeter

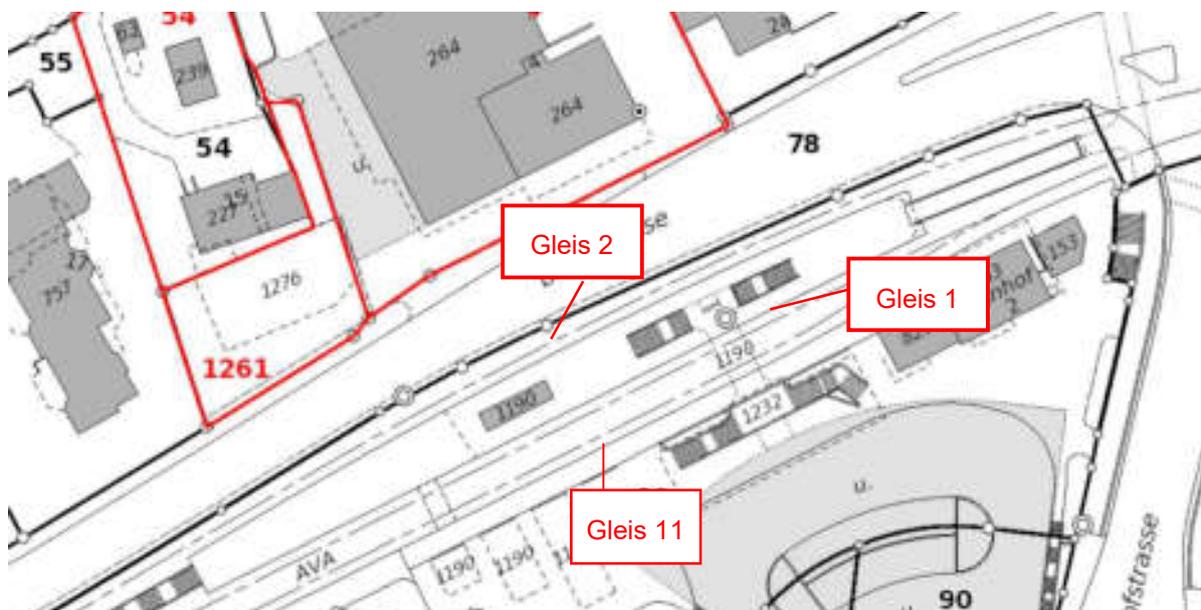


Abbildung 3: Übersicht Projektperimeter

2 Fotodokumentation

2.1 Ansichten Haltestelle

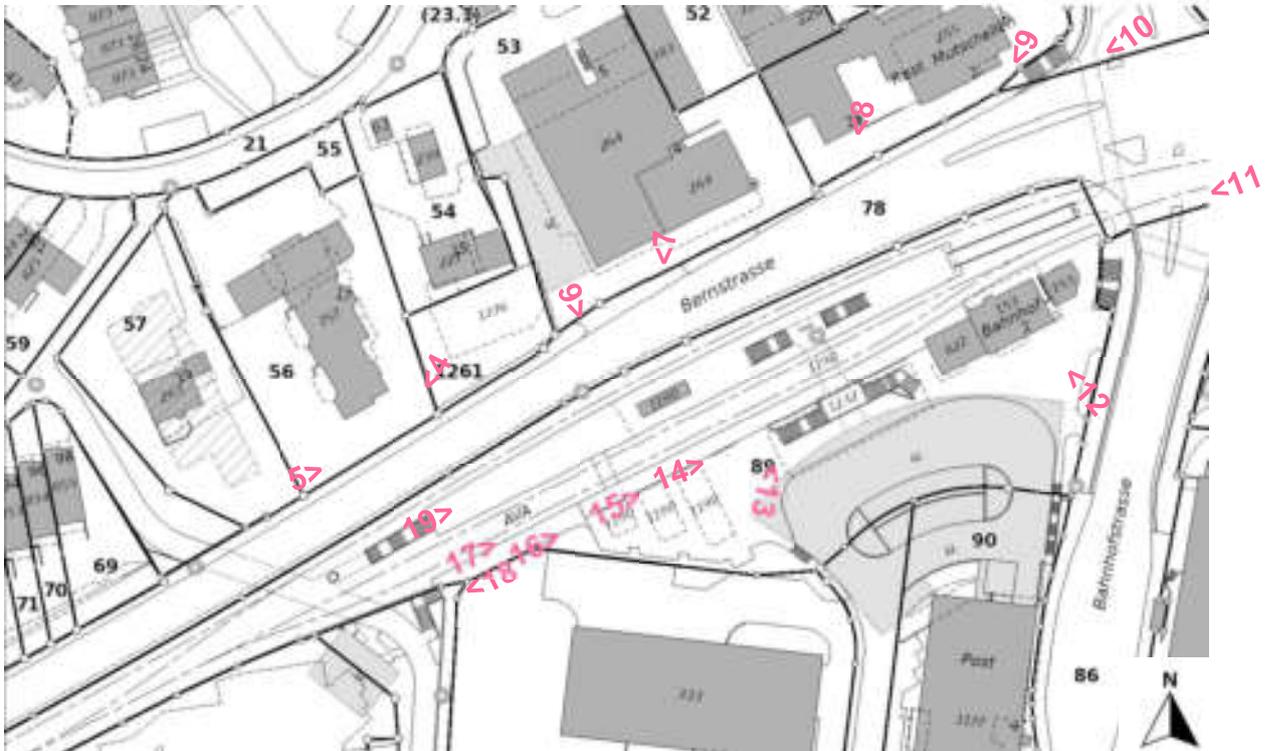


Abbildung 4: Ansicht von Nordwesten 1



Abbildung 5: Ansicht von Nordwesten 2



Abbildung 6: Ansicht von Norden 1



Abbildung 7: Ansicht von Norden 2



Abbildung 8: Ansicht von Norden 3



Abbildung 9: Ansicht von Nordosten 1



Abbildung 10: Ansicht von Nordosten 2



Abbildung 11: Ansicht von Osten



Abbildung 12: Ansicht von Südosten



Abbildung 13: Ansicht von Süden



Abbildung 14: Ansicht von Südwesten 1



Abbildung 15: Ansicht von Südwesten 2



Abbildung 16: Südwesten 3



Abbildung 17: Südwesten 4



Abbildung 18: Ansicht von Südosten



Abbildung 19: Ansicht von Westen

2.2 Zugang Süden

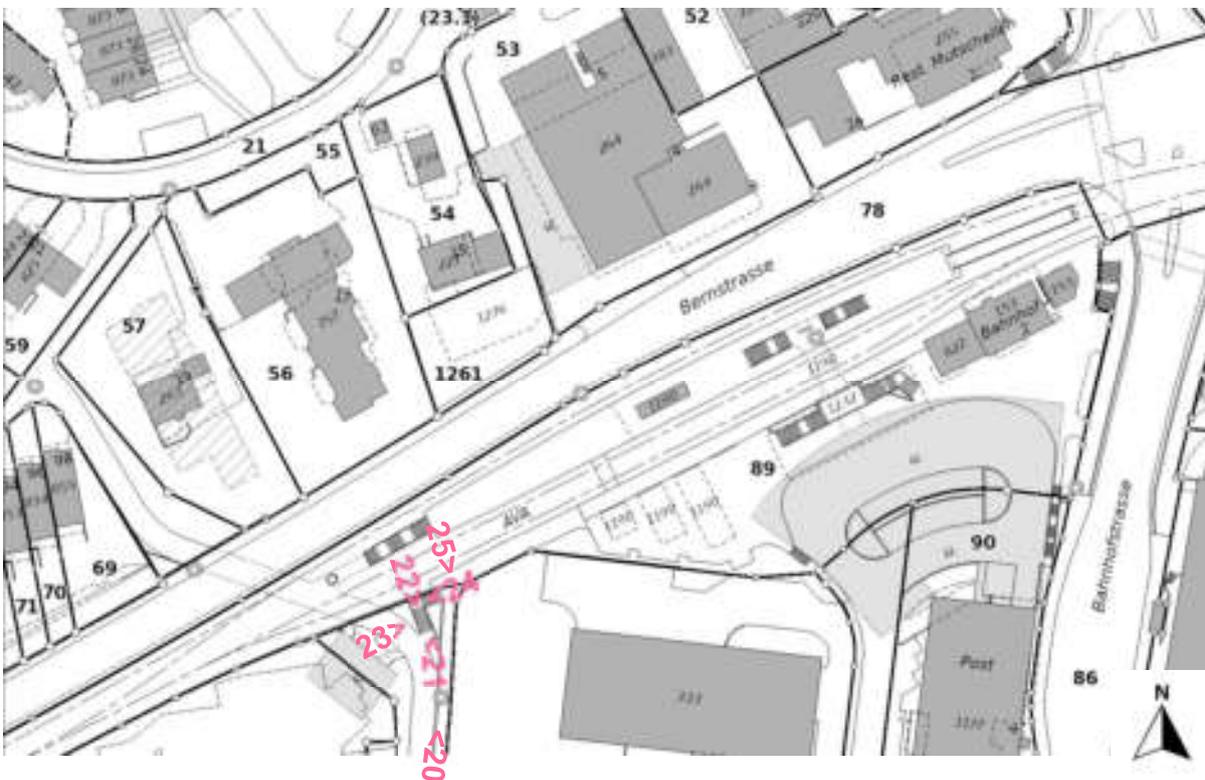




Abbildung 20: Ansicht Rampenaufgang Richtung Norden



Abbildung 21: Ansicht Treppenaufgang Richtung Norden



Abbildung 22: Ansicht Treppenabgang Richtung Süden



Abbildung 23: Ansicht Treppenaufgang Richtung Südost



Abbildung 24: Ansicht Treppenabgang Richtung Südwest



Abbildung 25: Ansicht Rampenaufgang Richtung Süden



Abbildung 26: Ansicht PU Eingang Südwest

2.3 Personenunterführung Südwest



Abbildung 27: Ansicht PU Eingang in Richtung Nordwest



Abbildung 28: PU Mitte zu Treppenaufgang Zugang Südwest



Abbildung 29: Ansicht PU Mitte Richtung Südwest



Abbildung 30: Ansicht Treppenaufgang Zugang Südwest



Abbildung 31: PU Mitte Treppenabgang Zugang Südwest



Abbildung 32: Ansicht Treppenabgang Zugang Südwest



Abbildung 33: Ansicht PU Eingang in Richtung Südwest

2.4 Zugang Südost



Abbildung 34: Ansicht Zugang Südost



Abbildung 35: Ansicht Treppenabgang Richtung Südwest



Abbildung 36: Ansicht Treppenabgang Richtung Südwest



Abbildung 37: Ansicht Treppenaufgang Richtung Nordost



Abbildung 38: Ansicht Treppenabgang Richtung Nordost



Abbildung 39: Ansicht Treppenaufgang Richtung Südwest



Abbildung 40: Ansicht PU Eingang Südost

2.5 Personenunterführung



Abbildung 41: PU Eingang Südost



Abbildung 42: PU Mitte in Richtung Südost



Abbildung 43: PU Mitte zum Treppenaufgang



Abbildung 44: PU Mitte Treppenaufgang



Abbildung 45: Treppenabgang Richtung Südost



Abbildung 46: Treppenabgang Richtung Südwest



Abbildung 47: Ansicht Treppenabgang Richtung Südost



Abbildung 48: Ansicht Treppenabgang Richtung Südwest

2.6 Personenunterführung Nordwest



Abbildung 49: PU Eingang Nordwest



Abbildung 50: PU Mitte Richtung Norden



Abbildung 51: PU Rampenaufgang Mittelperron



Abbildung 52: PU Mitte Richtung Süden



Abbildung 53: Rampenaufgang zum Mittelperron



Abbildung 54: Rampenabgang vom Mittelperron

2.7 Mittelperron

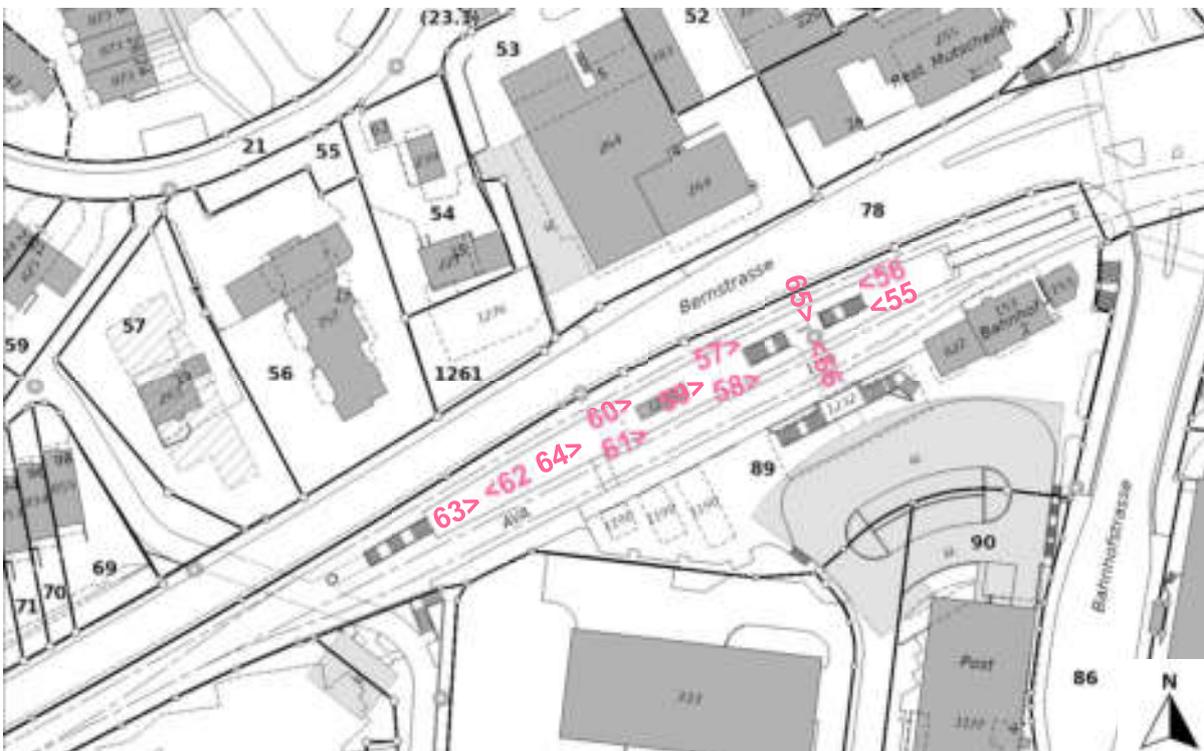




Abbildung 55: Mittelperron Treppenabgang



Abbildung 56: Ansicht Treppenabgang Richtung Westen



Abbildung 57: Ansicht Treppenabgang Richtung Osten



Abbildung 58: Mittelperron Treppenabgang



Abbildung 59: Vorplatz Treppenabgang Richtung Osten



Abbildung 60: Ansicht Richtung Nordosten



Abbildung 61: Ansicht Richtung Südosten



Abbildung 62: Perronde Richtung Südwesten



Abbildung 63: Perronende in Richtung Nordosten



Abbildung 64: Ansicht Mittelperron Richtung Nordosten



Abbildung 65: Ansicht Lichtschacht in Richtung Süden



Abbildung 66: Ansicht Lichtschacht in Richtung Norden

2.8 Wartehalle Mittelperron





Abbildung 67: Fassade Südwest



Abbildung 68: Fassade Nordost



Abbildung 69: Fassade Norden



Abbildung 70: Fassade Süden

2.9 Möblierung Mittelperron





Abbildung 71: Beleuchtungskandelaber



Abbildung 72: Werbetafel



Abbildung 73: Blumentrog



Abbildung 74: Ticketentwerter 1



Abbildung 75: Zwei Sitzbankreihen in der Wartehalle



Abbildung 76: Abfallhai bei der Wartehalle



Abbildung 77: Ticketautomat mit Entwerter



Abbildung 78: Infostellen



Abbildung 79: Sortier-Abfallhaie mit zweier Sitzbank



Abbildung 80: Selecta und Lavazza Automat mit Abfallhai



Abbildung 81: Zweier Sitzbank



Abbildung 82: Vierer Sitzbank



Abbildung 83: BDWM Box



Abbildung 84: Ticketentwerter 2



Abbildung 85: Infostelle und 20min Zeitungsbox



Abbildung 86: Abfallhai und Aschenbecher



Abbildung 87: Schaltkasten



Abbildung 88: Überschreiten der Gleise verboten Tafel gross



Abbildung 89: Überschreiten der Gleise verboten Tafel



Abbildung 90: Überschreiten der Gleise verboten Tafel



Abbildung 91: Überschreiten der Gleise verboten Tafel gross



Abbildung 92: Überschreiten der Gleise verboten Tafel klein



Abbildung 93: Installationen

2.10 Ansichten Nebengleis 11



Abbildung 94: Ansicht Richtung Nordost 1



Abbildung 95: Ansicht Richtung Nordost 2



Abbildung 96: Ansicht Richtung Nordost 3



Abbildung 97: Ansicht Nordost 4



Abbildung 98: Ansicht Richtung Südwest 1



Abbildung 99: Ansicht Richtung Südwest 2

2.11 Ansichten Bushaltestelle und Veloabstellplätze

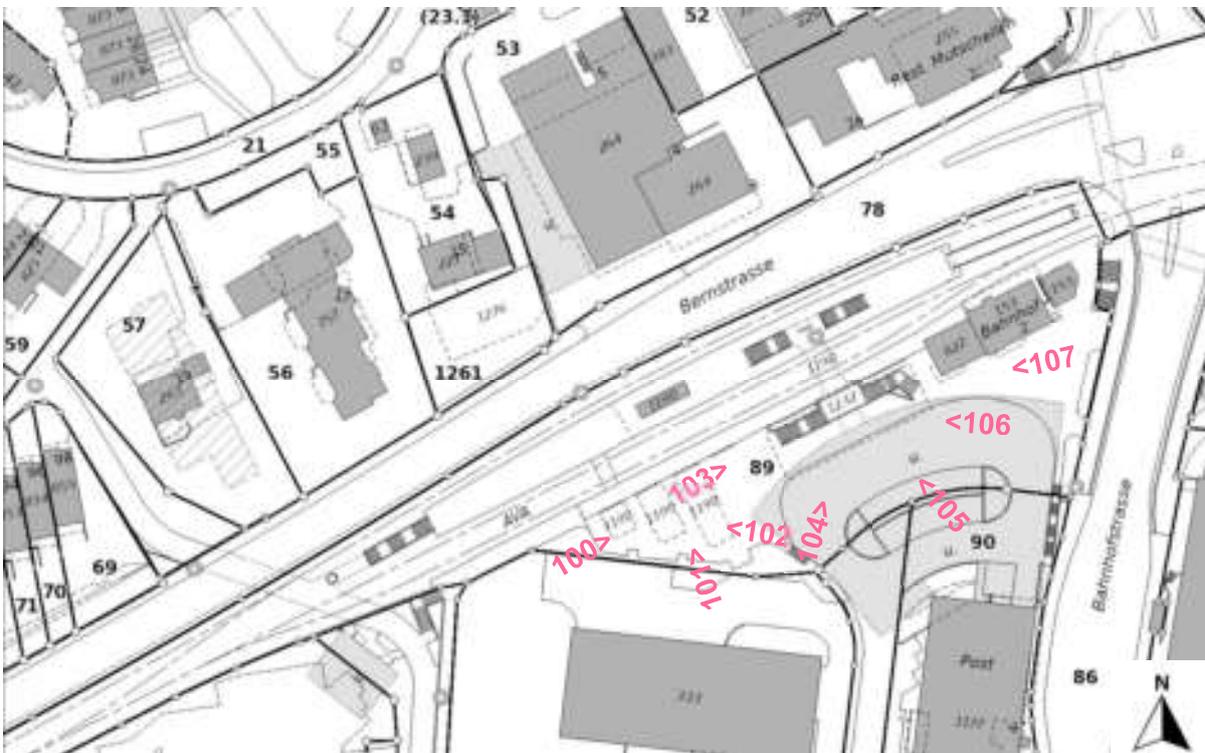


Abbildung 100: Ansicht Veloabstellplätze Richtung Nordost



Abbildung 101: Ansicht Velloabstellplätze Richtung Norden



Abbildung 102: Velloabstellanlage Richtung Westen



Abbildung 103: Velloabstellanlage Richtung Nordost



Abbildung 104: Ansicht Bushaltestelle Richtung Nordost



Abbildung 105: Ansicht Bushaltestelle Richtung Norden



Abbildung 106: Ansicht Wendeplatz



Abbildung 107: Ansicht Bushaltestelle Richtung Südwest

Änderungsverzeichnis

Rev. 0

Erstfassung

19. Juni 2023